



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

ANDALUCÍA



MAYO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó “cerramos mayo diciendo una vez más que superamos las 100.000 ventas en un mes y ya llevamos tres consecutivos. Ciertamente es que el mes pasado, no hay crecimiento respecto a mayo de 2025. Esto ocurre porque este año hemos tenido un día hábil menos para vender. Quitando el efecto estacional y el efecto DANA, la salud del mercado es buena y lo decimos porque son los particulares los que han sostenido la demanda, dado que el canal alquilador cayó un 10% y el de empresa fue plano. Destacable es a su vez, que las familias siguen apostando por el híbrido convencional como primera opción con el 46%, y la electrificación se mantiene por encima del 20% otro mes más. Veremos cómo se comporta el mercado si continúa la guerra en Irán y si se genera más inestabilidad en los precios de la energía. Si la estabilidad llega, el cierre de mercado de 2026 superaría con holgura los 1,2 millones de turismos vendidos”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “Pese a esta ligera caída del mercado, no se puede dar un mal mes, volvemos a superar ampliamente las 100.000 unidades, que psicológicamente es una cifra relevante para el sector. Hay que tener en cuenta que estamos comparando con matriculaciones de la DANA, de hace un año, y sin ese efecto DANA el mercado hubiera crecido. Y lo que sí parece es que la demanda se sigue movilizándose pese a un contexto geopolítico que genera incertidumbre del comprador y también genera tensiones en su economía doméstica.

Lo que sí nos trasladan los concesionarios es cierto enfriamiento en su actividad comercial, enfriamiento que habrá que seguir para ver cómo van evolucionando las matriculaciones en los próximos meses”.

Tania Puche, directora de Comunicación de GANVAM, destacó que “para analizar la desaceleración de las matriculaciones en mayo debemos tener en cuenta el efecto calendario: haber tenido un día hábil menos que el mismo mes del año pasado perjudica la comparativa, pese a haber vuelto a superar las 100.000 unidades por tercer mes consecutivo, lo que es un dato muy positivo. Además, las empresas alquiladoras -que se habían aprovisionado de flota durante los meses anteriores para dar respuesta, principalmente, a la campaña turística de Semana Santa- frenaron sus compras en mayo, lastrando al conjunto de mercado. Sin embargo, el acumulado mantiene la tendencia al alza, superando el medio millón de unidades matriculadas, con los vehículos electrificados y los híbridos convencionales como vectores de crecimiento. Por tanto, podemos decir que el comportamiento del mes de mayo responde a un efecto estacional y podemos seguir hablando de cerrar el ejercicio 2026 por encima de los 1,2 millones de unidades matriculadas”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	843	735	14,69%	3.932	3.451	13,94%
Particular	655	581	12,74%	2.969	2.624	13,15%
Empresa	188	154	22,08%	962	825	16,61%
Rac	0	0	-	1	2	-50,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	150	17,79%	-25,00%	842	21,41%	-17,04%
Diesel	26	3,08%	-18,75%	136	3,46%	-30,26%
Resto	667	79,12%	32,60%	2.954	75,13%	31,82%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.635	1.348	21,29%	7.911	6.588	20,08%
Particular	1.425	1.127	26,44%	6.691	5.317	25,84%
Empresa	208	209	-0,48%	1.211	1.245	-2,73%
Rac	2	12	-83,33%	9	26	-65,38%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	481	29,42%	-13,18%	2.501	31,61%	-6,68%
Diesel	19	1,16%	-40,63%	157	1,98%	-37,20%
Resto	1.135	69,42%	48,95%	5.253	66,40%	43,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	695	608	14,31%	3.344	2.716	23,12%
Particular	542	417	29,98%	2.490	1.942	28,22%
Empresa	153	191	-19,90%	851	750	13,47%
Rac	0	0	—	3	24	-87,50%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	131	18,85%	-28,42%	755	22,58%	-7,25%
Diesel	26	3,74%	-7,14%	99	2,96%	-20,16%
Resto	538	77,41%	35,52%	2.490	74,46%	40,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	989	902	9,65%	4.924	4.099	20,13%
Particular	841	756	11,24%	4.069	3.425	18,80%
Empresa	148	145	2,07%	855	671	27,42%
Rac	0	1	-100,00%	0	3	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	177	17,90%	-18,81%	1.005	20,41%	-11,53%
Diesel	24	2,43%	-17,24%	115	2,34%	-16,67%
Resto	788	79,68%	20,31%	3.804	77,25%	34,65%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	505	424	19,10%	2.312	1.973	17,18%
Particular	385	336	14,58%	1.854	1.567	18,32%
Empresa	120	88	36,36%	458	406	12,81%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	149	29,50%	7,97%	571	24,70%	-14,90%
Diesel	5	0,99%	-73,68%	42	1,82%	-55,79%
Resto	351	69,50%	31,46%	1.699	73,49%	40,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	471	417	12,95%	2.325	1.915	21,41%
Particular	372	327	13,76%	1.854	1.504	23,27%
Empresa	99	90	10,00%	470	409	14,91%
Rac	0	0	—	1	2	-50,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	100	21,23%	-9,09%	462	19,87%	-15,69%
Diesel	8	1,70%	-72,41%	64	2,75%	-44,35%
Resto	363	77,07%	30,58%	1.799	77,38%	43,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	2.839	2.963	-4,18%	14.034	12.023	16,73%
Particular	1.743	1.556	12,02%	8.261	6.835	20,86%
Empresa	888	1.060	-16,23%	3.521	3.648	-3,48%
Rac	208	347	-40,06%	2.252	1.540	46,23%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	584	20,57%	-15,24%	3.464	24,68%	2,09%
Diesel	43	1,51%	-50,00%	302	2,15%	-21,15%
Resto	2.212	77,91%	1,10%	10.268	73,17%	24,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	2.137	1.803	18,52%	9.481	8.645	9,67%
Particular	1.720	1.389	23,83%	7.769	6.618	17,39%
Empresa	406	407	-0,25%	1.668	1.998	-16,52%
Rac	11	7	57,14%	44	29	51,72%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	466	21,81%	-24,60%	2.492	26,28%	-17,37%
Diesel	41	1,92%	-46,75%	215	2,27%	-48,19%
Resto	1.630	76,28%	47,11%	6.774	71,45%	29,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

